

Domenica 9 Giugno 2013

ISTRUZIONI DELLA REGATA

Regolamento

Norme internazionali per la prevenzione degli abbordi in mare (I.S.A.)

Il competitore deve attraversare la linea di arrivo, all'interno dei segnali previsti, pena squalifica.

In boa, durante l'aggiramento ha la precedenza chi ha già approciato la stessa ed è all'interno.

Ha la precedenza chi è all'esterno se la sua poppa non è stata ancora ingaggiata dall'avversario.

Percorso

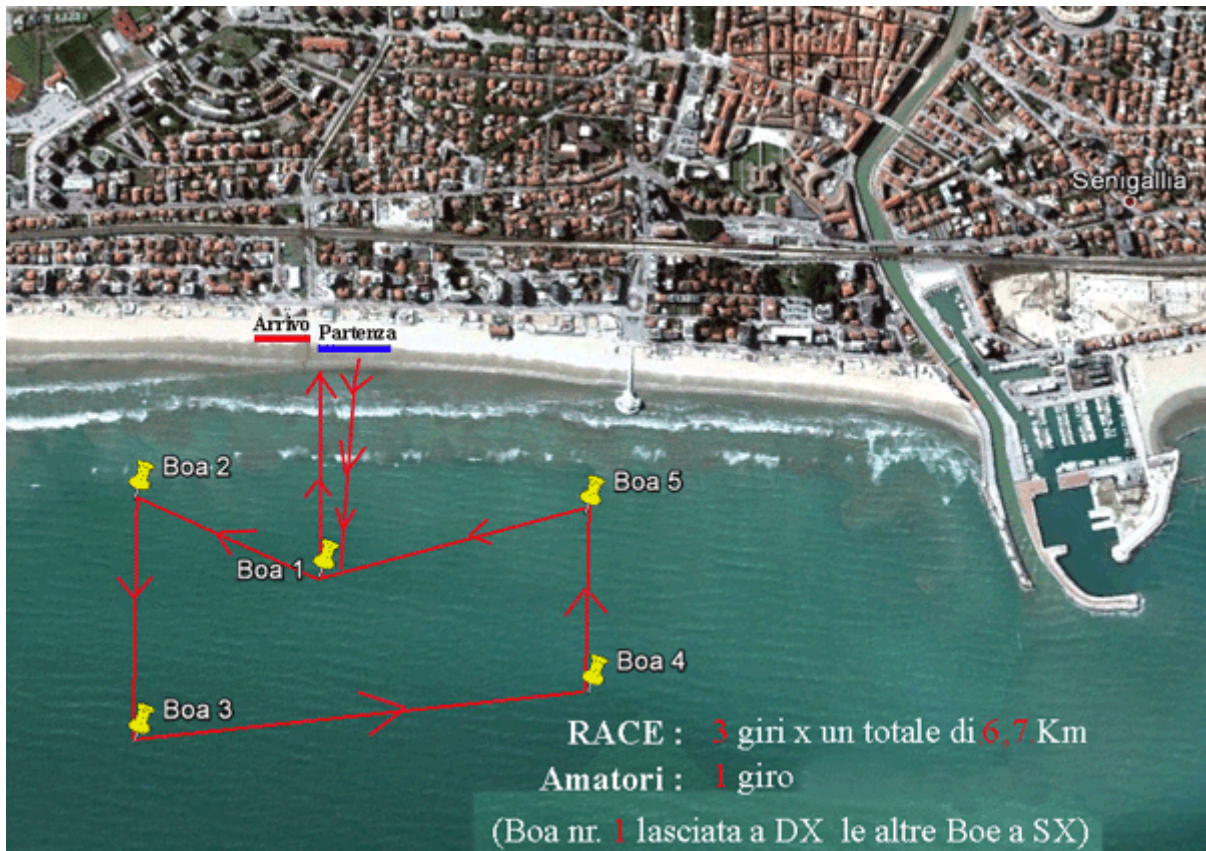
Il percorso della regata è di 7 KM uguale a 3 giri del percorso per i **Race stock** e per gli **All limited** e di 2.7 KM uguale ad 1 giro del percorso per gli **Inflatable** e per i **Allround**.

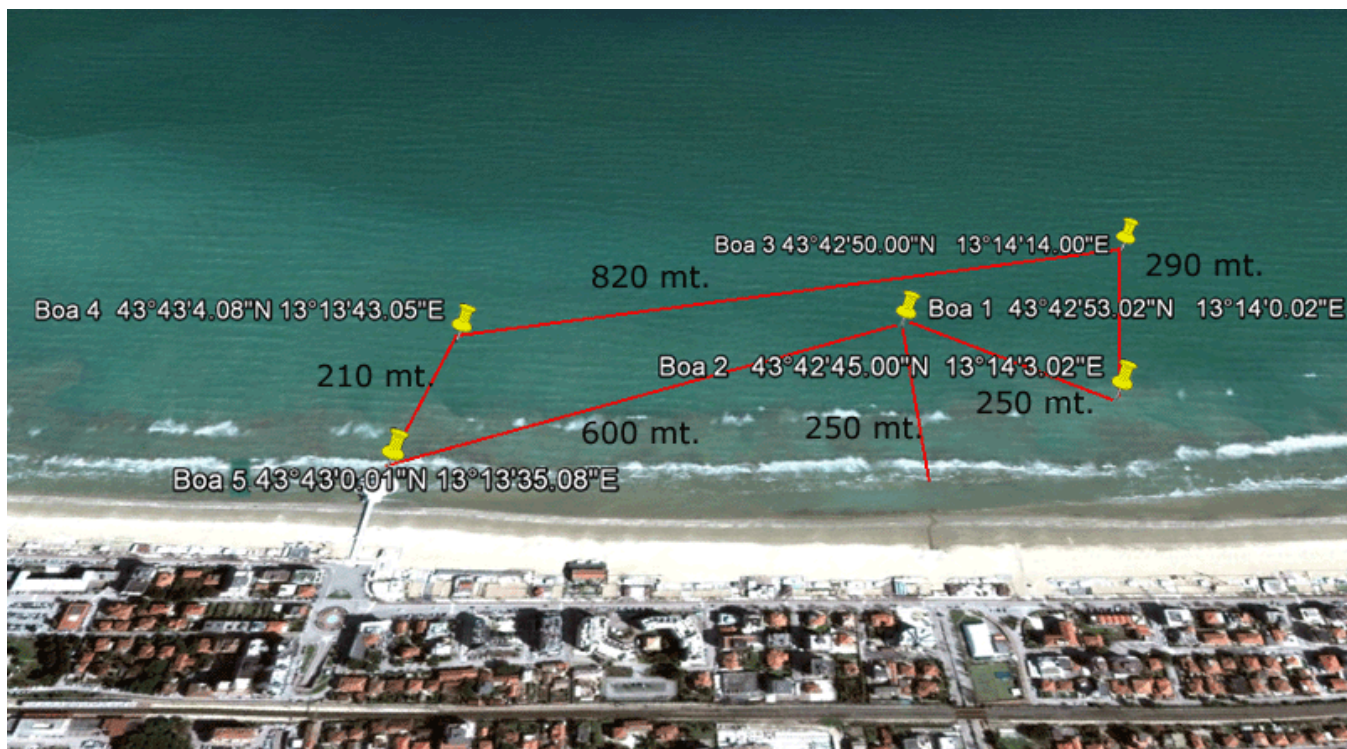
La **partenza** sarà dalla spiaggia partiranno prima i RACER poi dopo 1 minuto gli AMATORI.

La boa n. **1** va lasciata sempre a **destra** sia in partenza che in passaggio che in arrivo.

Le boe n. **2 - 3 - 4 - 5** a **sinistra**.

Arrivo in spiaggia saranno poste 2 bandiere che indicheranno la linea di arrivo





Segnalazioni

Un atleta in difficoltà, deve sedersi sulla tavola e alzare la pagaia con la pala verso l'alto, agitandola.

Infrazioni – Penalità

Non sono ammessi comportamenti scorretti, antisportivi. Partenza anticipata di un concorrente verrà applicata la penalizzazione e comporterà l'obbligo di **effettuare un 360** (pena la squalifica). Il non corretto passaggio delle boe di percorso comporterà squalifica

Proteste

Dato lo spirito della manifestazione si raccomanda ai partecipanti di attenersi ad un comportamento tale da non ingenerare contenziosi e proteste, nei limiti del possibile, e di rispettare soprattutto le norme che regolano la prevenzione degli abbordi in mare.

Le eventuali controversie fra gli atleti dovranno essere segnalate alla Direzione della manifestazione alla fine della gara. La Giuria stessa, ascoltato il responsabile demandato, sentite le parti in causa ed eventuali testimoni, provvederà poi a dirimerle a proprio insindacabile giudizio

Modifiche al programma

La Direzione della manifestazione si riserva di procedere all'annullamento o alla modifica del percorso della gara qualora siano riscontrate, anche durante il suo svolgimento, o previste condizioni meteorologiche avverse in grado di mettere a repentaglio la sicurezza dei partecipanti.